

Chassis ID	Path
JPCT - XXXXXX	192/Description, Design and function//Towing
Model	Identity
UD Trucks	
Publish date	ID/Operation

Hướng dẫn kéo xe

Hướng dẫn tổng quát về quy trình kéo xe và cứu hộ phương tiện.

Lưu ý: Trong quá trình kéo xe, công tắc nguồn chính (Main Switch) phải được bật, đồng thời đèn cảnh báo nguy hiểm (hazard lamps) phải sáng, nếu hệ thống điện của xe vẫn hoạt động bình thường.

Kéo xe từ phía trước

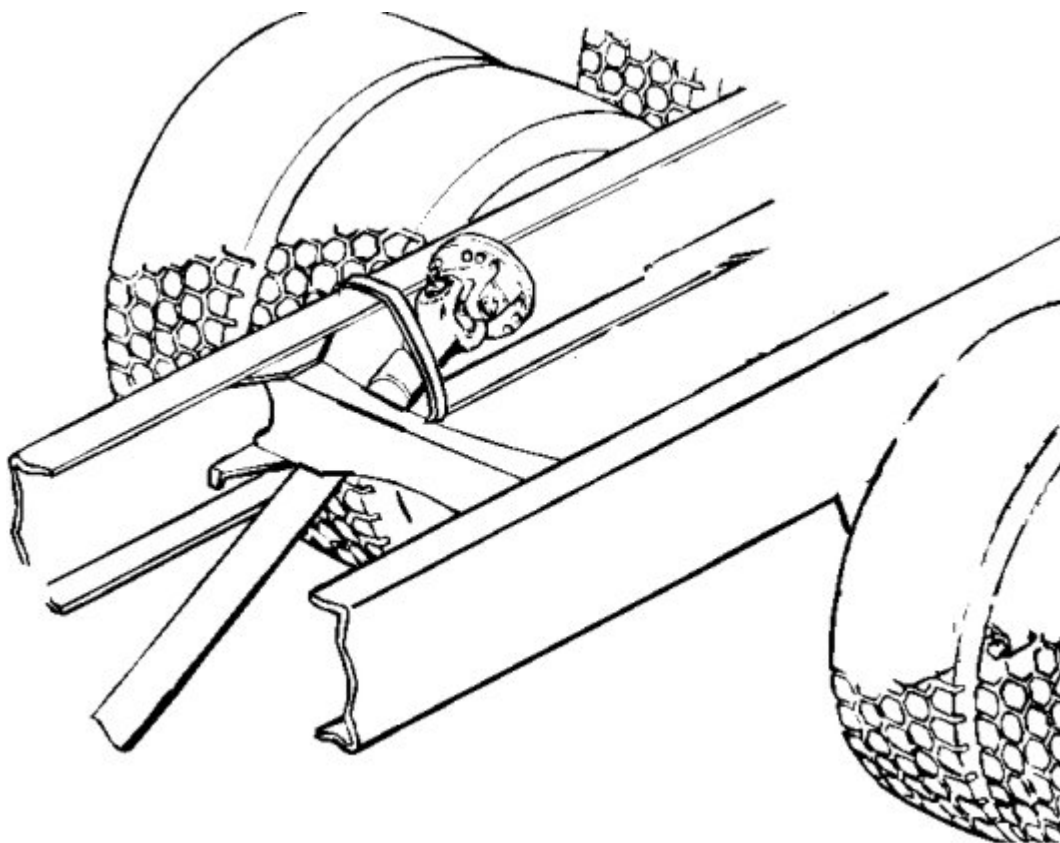


Kéo xe – Nâng hệ thống treo trước

Lưu ý: Khi kéo xe với hệ thống treo trước được nâng lên, phải nhả khóa vô lăng để hệ thống lái có thể hoạt động tự do.

Cẩn thận

Khi các bánh xe chủ động vẫn còn tiếp xúc với mặt đất, phải luôn tháo trục các đăng (propeller shaft) ra khỏi cầu sau (rear gear) để tránh làm hư hỏng hộp số. Đảm bảo trục các đăng sau khi tháo được cố định chắc chắn vào khung xe. Ngoài ra, có thể tháo toàn bộ trục các đăng nếu cần.



Ngắt kết nối trục các đăng khỏi cầu sau, sau đó cố định chắc chắn trục vào khung xe; hoặc tháo toàn bộ trục các đăng.

ABS

Lưu ý: Khi kéo xe bằng cách nâng hệ thống treo trước, hệ thống ABS sẽ thiết lập mã lỗi tín hiệu bất thường từ cảm biến phía trước. Cần lưu ý điều này trong lần bảo dưỡng tiếp theo khi tiến hành kiểm tra các mã lỗi của hệ thống ABS.

Nếu xe chỉ được di chuyển trong quãng đường không quá 100 m, có thể không cần tháo trục các đăng.

Kéo xe từ phía sau

Lưu ý: Khi kéo xe với hệ thống treo sau được nâng lên, phải khóa vô lăng bằng khóa lái hoặc cố định vô lăng bằng dây chằng để tránh xoay ngoài ý muốn.

Khi các bánh xe chủ động vẫn còn tiếp xúc với mặt đất, phải luôn tháo trục các đăng (propeller shaft) ra khỏi cầu sau (rear gear) để tránh làm hư hỏng hộp số. Đảm bảo đầu trục các đăng sau khi tháo được cố định chắc chắn vào khung xe. Ngoài ra, có thể tháo toàn bộ trục các đăng nếu cần.

